	<b>SISTEMA GESTIÓN AES COLOMBIA</b> <b>PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL</b>	
	<b>CO-SS-PR-019</b>	
	Versión: 12	Fecha Revisión: Dic-2023

## 1. PROPÓSITO

Definir los requisitos y lineamientos a cumplir por los actores viales (peatón-pasajero-conductor) y los vehículos, empleados en el servicio de transporte de pasajeros o conducidos por personal directo o contratistas presentes en las operaciones de AES Colombia, acordes a

la normatividad vigente especialmente en lo relacionado con el Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV (Ley 1503 de 2011) y los objetivos de control y reducción de accidentes de tránsito en las vías públicas y las privadas abiertas al público controladas por la compañía.

AES Colombia y sus contratistas se comprometen a cumplir este estándar de seguridad y el Código Nacional de Tránsito Terrestre el cual rige en todo el territorio colombiano y regulan la circulación de peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito y vehículos por las vías públicas o privadas, incluye vías de acceso a las instalaciones de AES Colombia, así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

## 2. ALCANCE

El presente documento es aplicable a todo el personal AES Colombia y contratistas recurrentes<sup>1</sup> que conduzcan vehículos de la empresa o que requieran la utilización de vehículos (buses, camionetas, utilitarios, vans, microbuses, volquetas, camiones, motocicletas, automóviles etc.), en vías públicas o privados.

Igualmente, no incluye la inspección, capacitación y operación de grúas móviles, grúas tipo “digger derrick”, hidroelevadores y camiones industriales.

<sup>1</sup> Contratista Recurrente: Es aquel contratista o subcontratista de AES Colombia que tiene vínculo contractual vigente por un periodo mayor a seis (6) meses y que dentro de los trayectos de desplazamiento en vehículo se involucran vías internas de AES Colombia como son: (i) Vía Curva del Indio – Casa de Máquinas (ii) Vías de acceso a PCH Tunjita: Casa de Máquinas y Cámara de Válvulas (iii) Vías de acceso a campamento y sitio presa de embalse Tunjita y Rio Negro (iv) Vía campamento (v) vías internas proyectos solares, de construcción y oficinas AES en Santa María.

<b>Aprobó</b> Francisco A. Castro <b>Director de Seguridad Industrial</b>	<b>Elaboró</b> JC Asesorías y Servicios	<b>Revisado por</b> Ana María Cárdenas <b>Analista Implementación ISO 45001</b>	Fecha Actualización: 03/12/2023	No. Hojas: 46
				No. Anexos: 00

### 3. RESPONSABLES

El área de Servicios Generales será responsable de la implementación, mantenimiento, divulgación y actualización del estándar de seguridad vial.

### 4. DEFINICIONES

- 4.1. ACCIDENTE PREVENIBLE:** Accidente en el cual el conductor no logró hacer todo lo razonable para prevenirlo.
- 4.2. BUS (tipo bus abierto, chiva o escalera y cerrado):** Vehículo automotor destinado al transporte de personas y sus equipajes, debidamente registrado conforme a las normas y características especiales vigentes, con capacidad de más de 30 pasajeros.<sup>2</sup>
- 4.3. BUSETA (tipo bus abierto, chiva o escalera y cerrado):** Vehículo automotor destinado al transporte de personas y sus equipajes con capacidad de 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.<sup>3</sup>
- 4.4. CAMIÓN:** Vehículo automotor que por su tamaño y destinación se usa para transportar carga, con peso bruto vehicular del fabricante superior a 5 (cinco) toneladas.<sup>4</sup>
- 4.5. CAMIONETA (tipo panel, van, estacas y furgón):** Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros y/o carga con capacidad de no más de nueve (9) pasajeros o hasta 5 (Cinco) toneladas de peso bruto vehicular del fabricante.<sup>5</sup>
- 4.6. CINTA RETRORREFLECTIVA:** Material compuesto por una película exterior transparente, plana y lisa con elementos retrorreflectivos embebidos por debajo de la película, de modo que constituyen un sistema microprismático óptico

---

<sup>2</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

<sup>3</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

<sup>4</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

<sup>5</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

retroreflectivo no expuesto. Microbús: Vehículo destinado al transporte de personas con capacidad de 10 a 19 pasajeros.<sup>6</sup>

- 4.7. CASCO:** Pieza que cubre la cabeza, especialmente diseñada para proteger contra golpes, sin impedir la visión periférica adecuada que cumpla con las especificaciones de las normas ICONTEC 4533 Cascos Protectores para Usuarios de Vehículos, o la norma que la modifique o sustituya.
- 4.8. CAMIÓN ARTICULADO:** Conjunto integrado por un tracto-camión y un semi-remolque o por un camión y un remolque que transitan acoplados.
- 4.9. CAPACIDAD DE PASAJEROS:** Es el número de personas autorizado para ser transportados en un vehículo.
- 4.10. CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR:** Ente estatal o privado destinado al examen técnico-mecánico de vehículos automotores y a la revisión del control ecológico conforme a las normas ambientales.
- 4.11. CENTRO DE ENSEÑANZA PARA CONDUCTORES:** Establecimiento docente de naturaleza pública, privada o mixta que tenga como actividad permanente la capacitación de personas que aspiran a conducir vehículos automotores y motocicletas.
- 4.12. CICLO RUTA:** Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.
- 4.13. CINTURÓN DE SEGURIDAD:** Conjunto de tiras, provisto de hebilla de cierre, dispositivos de ajuste y de unión, cuyo fin es sujetar a los ocupantes al asiento del vehículo, para prevenir que se golpeen cuando suceda una aceleración, desaceleración súbita o volcamiento.
- 4.14. CLASE DE VEHÍCULO:** Denominación dada a un automotor de conformidad con su destinación, configuración y especificaciones técnicas.

---

<sup>6</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

- 4.15. COMPARENDO:** Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.
- 4.16. CRUCE O INTERSECCIÓN:** Punto en el cual dos (2) o más vías se encuentran.
- 4.17. ESTRUCTURA ANTIVUELCO:** Estructura diseñada para reducir la posibilidad de daños serios a los ocupantes de las camionetas, en caso de un vuelco o desestabilización.
- 4.18. LICENCIA DE CONDUCCIÓN:** Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.
- 4.19. LICENCIA DE TRÁNSITO:** Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.
- 4.20. MATRÍCULA:** Procedimiento destinado a registro inicial de un vehículo automotor ante un organismo de tránsito en ella se consigna las características, tanto internas como externas del vehículo, así como los datos e identificación del propietario.
- 4.21. MANEJO DEFENSIVO:** Conducir en forma segura pese a los errores de otros conductores/peatones o condiciones adversas.
- 4.22. MICROSUEÑO:** Se denominan microsueños a los lapsos de entre dos y cinco segundos en los que se produce una pérdida de conciencia. No implica necesariamente cerrar los ojos.
- 4.23. REGLA DE LOS TRES SEGUNDOS:** Distancia mínima de seguimiento que debe mantenerse con respecto al vehículo precedente. Cuando el vehículo precedente pasa un punto de referencia (aviso, letrero, árbol, señal de tránsito), el vehículo que lo sigue debe pasar el mismo punto de referencia como mínimo dos segundos después. En caso de visibilidad deficiente por neblina o lluvia, la regla debe ser de tres segundos.
- 4.24. REMOLQUE:** Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas destinado a ser halado por un camión sin transmitir carga a los ejes de este último.

- 4.25. SEMIREMOLQUE:** Vehículo no motorizado con capacidad superior a dos toneladas, destinado a ser halado por un tracto-camión sobre el cual se apoya y le transmite parte de su peso.
- 4.26. TRACTO - CAMIÓN:** Vehículo automotor destinado a arrastrar un semi-remolque soportando parte de su peso y equipado con un acople adecuado para tal fin.
- 4.27. VEHÍCULO MOTORIZADO:** Cualquier vehículo auto-propulsados, incluyendo motos, tractores u otros vehículos todo terreno.
- 4.28. VEHÍCULO TODO TERRENO (VTT):** Cualquier vehículo motorizado diseñado o capaz de realizar travesías en campo sobre tierra, agua, arena, nieve, hielo, pantanos, ciénagas u otro terreno natural.
- 4.29. VOLQUETA:** Automotor destinado principalmente al transporte de materiales de construcción, provisto de una caja que se puede vaciar por giro transversal o vertical sobre uno o más ejes.<sup>7</sup>

## **5. PRINCIPIOS GUÍAS Y NORMAS FUNDAMENTALES**

- 5.1.** El riesgo de conducir se reduce anticipando las situaciones riesgosas, a pesar de las condiciones adversas o los errores de los demás.
- 5.2.** En caso de visibilidad deficiente por neblina o lluvia, se deben encender las luces aún en presencia de luz día y reducir la velocidad.
- 5.3.** Conductores y pasajeros deben usar los cinturones de seguridad.
- 5.4.** Así mismo, todo conductor que transporte personal o materiales, debe acreditar curso de manejo defensivo con fecha no mayor a un año, dictado por empresa autorizada.

---

<sup>7</sup> Definición tomada de la resolución 3246 de 3 de agosto de 2018.

- 5.5. Una buena visión es muy importante: no permita que sus ojos sean llevados a una sola área, evite fijar la mirada.
- 5.6. Evitar distraerse, la concentración debe mantenerse mientras se conduce un vehículo.
- 5.7. Verificar que los otros conductores y peatones lo ven (cuando hay un conflicto de espacio, hacer señas de luces al otro conductor).
- 5.8. Respetar las señales de tránsito las cuales están diseñadas para proteger a todos los que usan la vía.
- 5.9. Mantenga continua comunicación con las autoridades pertinentes, reportando e indagando sobre el estado de las vías.
- 5.10. Realizar la inspección preoperativa del vehículo, utilizando una lista de chequeo, no sólo es requisito de ley para toda empresa de servicio de transporte de pasajeros, esta norma aplica a todo trabajador AES o contratista que utilice carros particulares para transportarse a sitios de trabajo

## **6. CONDICIONES GENERALES**

El presente estándar se enfoca al cumplimiento de los requisitos legales en materia de seguridad vial, la prevención de accidentes de alta probabilidad y consecuencia, y contiene instrucciones adicionales o complementarias a la información incluida en un curso certificado de manejo defensivo.

AES Chivor & Cía. SCA ESP no realiza contratación directa de conductores, en algunos casos, se incluyen funciones de conducción a trabajadores que desarrollan actividades operativas y/o administrativas.

El contratista recurrente<sup>8</sup> que para la realización de sus actividades contractuales tenga que suministrar transporte a sus trabajadores deberá realizarlo con una empresa de

---

<sup>8</sup> Contratista Recurrente: Es aquel contratista o subcontratista de AES Colombia que tiene vínculo contractual vigente por un periodo mayor a seis (6) meses y que dentro de los trayectos de desplazamiento en vehículo se involucran vías internas de AES Colombia como son: (i) Vía Curva del Indio – Casa de Máquinas (ii) Vías de acceso a PCH Tunjita: Casa de Máquinas y Cámara de Válvulas (iii) Vías de acceso a campamento y sitio presa de embalse Tunjita y Rio Negro (iv) Vía campamento y oficinas AES en Santa Maria.

transporte de pasajeros habilitada por el ministerio de transporte. Cuando los desplazamientos los realice con vehículos alquilados o propios de la compañía, deberá asegurar la competencia del personal que los conduce y la seguridad del vehículo, dando cumplimiento a los requisitos establecidos en este procedimiento.

Las empresas contratistas de transporte especial de pasajeros vinculadas a la empresa debe tener debidamente diseñado, implementado y mantenido un PESV alineado con la normatividad en seguridad vial en la materia, que cumpla como mínimo con los requisitos establecidos en este documento.

AES Colombia se reserva el derecho de auditar los PESV de compañías de transporte especial de pasajeros cuando lo considere necesario.

## **6.1. CONDUCTORES**

En adelante entiéndase el término CONDUCTOR se emplea para referirse a la persona que es contratada para conducir vehículos desempeñando el cargo de conductor; y TRABAJADOR CONDUCTOR: se refiere a la persona que siendo contrata para desempeñar otros cargos diferentes al de conductor, debe conducir vehículos en el cumplimiento de sus funciones.

### **6.1.1. Perfil técnico y físico**

Toda persona que realice actividades de conducción de vehículos en AES Colombia e independiente de su forma de contratación (de planta, contratistas recurrentes), debe ser competente para realizar la actividad, para lo cual es necesario que cumpla con el perfil definido a continuación:

<b>COMPETENCIA</b>	<b>CONDUCTOR</b>	<b>TRABAJADOR CONDUCTOR</b>
<b><u>Educación</u></b>	Básica Primaria quinto nivel concluido.	El requerido para su cargo y en todo caso no inferior a básica primaria quinto nivel concluido.
<b><u>Experiencia</u></b>	Para vehículos 3 años conduciendo el vehículo asignado.	De 3 años contados a partir de la emisión de la licencia de conducción.

## PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL

	Para maquinaria pesada: 5 años en conducción, de los cuales los 3 últimos deben ser operando el equipo asignado. Acreditada por medio de certificaciones laborales.	
<b><u>Formación certificada en</u></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Primeros auxilios.</li> <li>- Control de incendios en vehículos.</li> <li>- Mecánica básica.</li> <li>- Manejo defensivo</li> <li>- Inspección básica de un vehículo (Alistamiento de vehículos)</li> <li>- Trabajo en alturas si opera maquinaria pesada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Primeros auxilios.</li> <li>- Control de incendios en vehículos.</li> <li>- Mecánica básica.</li> <li>- Manejo defensivo</li> <li>- Inspección básica de un vehículo (Alistamiento de vehículos)</li> <li>- Trabajo en alturas si opera maquinaria pesada.</li> </ul>
<b><u>Habilidades:</u></b> para presentar reportes sencillos y operar el vehículo de su competencia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Licencia de conducción vigente en la categoría requerida por el vehículo que conduce. (Ver tabla 1)</li> <li>- Certificado inscripción al RUNT.</li> <li>- Paz y salvo de comparendos emitido por el SIMIT.</li> <li>- Histórico de comparendos.</li> <li>- Prueba teórico práctica de conducción</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Licencia de conducción vigente en la categoría requerida por el vehículo que conduce. (Ver tabla 1)</li> <li>- Certificado inscripción al RUNT.</li> <li>- Paz y salvo de comparendos emitido por el SIMIT.</li> <li>- Prueba teórico práctica de conducción</li> </ul>
<b><u>Edad</u></b>	21 a 63 años	21 a 63 años Para personal que requiera conducir y supere el tope máximo establecido se deberá



## PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL

		asignar un vehículo con conductor.
<b><u>Estado de salud:</u></b>	La verificación de la aptitud física en un centro de reconocimiento de conductores. Ver Tabla 2.	No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica, aspecto que es evaluado durante el examen médico para conductores, el cual incluye la realización de pruebas psicológicas y psicosenométricas.

**Tabla 1.** Categoría de licencias de conducción

CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
A1	Motocicletas con cilindraje hasta 125 c.c.
A2	Motocicletas con cilindraje mayor a 125 c.c.
B1	Automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses de servicio particular.
B2	Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular.
B3	Articulados de servicio público) Vehículos articulados y tracto camiones particulares.
C1	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses de servicio público.
C2	Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público.
C3	Vehículos articulados de servicio público.

**Tabla 2.** Exámenes médicos y psicosenométricos para conductores de planta y contratistas.

Tipo de examen		I	P	E
Médico	Osteomuscular	X	X	X
	Respiratorio			
	Neurológico	X	X	N/A
	Cardiovascular y circulatorio (glicemia basal y perfil lipídico)			
Psicosenométricos	Evaluación psicológica: sentido de la realidad, de la orientación temporo-espacial, de la comprensión y	X	X	N/A

Tipo de examen		I	P	E
	discernimiento para la construcción de pensamiento lógico.			
	<b>Coordinación motriz:</b> coordinación manual, bimanual y coordinación entre la aceleración y el frenado.	X	X	N/A
	<b>Evaluación visual:</b> Agudeza visual, campimetría, motilidad palpebral, afaquias y pseudofáquicos. No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica.	X	X	N/A
	<b>Evaluación auditiva:</b> Capacidad Auditiva, resultado otoscopia.	X	X	N/A
<b>Convenciones</b>	<b>I:</b> Ingreso; <b>P:</b> Periódico; <b>E:</b> Egreso.			

Se complementa el examen de panel abuso de droga para conductores de vehículos.

### 6.1.2. Prueba teórico – práctica de conducción

La prueba teórica o de conocimientos permite evaluar el grado de conocimiento de normas y señales de tránsito, que permitirán al conductor identificar las características de las vías que transita, así como las prácticas de conducción adecuadas a la misma.

Mientras que el objeto principal de la prueba práctica es evidenciar comportamientos, hábitos de conducción y el nivel de destrezas mediante una evaluación personalizada durante la operación del vehículo.

A continuación, se generan algunos criterios básicos que se deben considerar en el desarrollo de la prueba.

- **Actividades previas al inicio de la marcha:** se busca analizar y verificar el comportamiento y conocimiento del conductor antes de iniciar un recorrido la forma correcta de realizar una inspección vehicular diaria.
- **Actividades durante la marcha:** se busca analizar y verificar el comportamiento y conocimiento del conductor durante el recorrido por los diferentes terrenos o lugares utilizados durante la práctica.

- **Interpretación de las señales de tránsito actualizada:** se busca analizar y verificar el conocimiento, la interpretación y aplicación de los elementos de seguridad activa y pasiva encontrados sobre la vía durante el recorrido.
- **Actividades durante la marcha atrás o retroceso:** se busca analizar y verificar el comportamiento, hábitos, destreza y habilidad del conductor durante el ejercicio.
- **Trato adecuado del vehículo:** se busca analizar y verificar el conocimiento, comportamiento y sentido de pertenencia con la compañía frente a la operación, trato y cuidado de los diferentes vehículos.

AES Colombia, desde el área de servicios generales, se reserva el derecho de realizar una prueba teórico práctica de conducción adicional a la presentada si lo considera necesario, en esta prueba se evaluará tanto la pericia en la conducción como la aplicación de los principios de manejo defensivo.

#### **6.1.3. Prueba psicotécnica**

Estas son aplicadas, buscando evaluar lo siguiente:

- Habilidad mental dentro de parámetros normales.
- Estabilidad emocional dentro de parámetros normales.
- Evitar contar con una conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica.
- En la medida deberá ser una persona con control para consumo de alcohol o drogas.

#### **6.1.4. Requisitos de idoneidad de proveedores de evaluación de competencia física, psicotécnica y teórico práctica de conductores.**

- ✓ El examen médico ocupacional que evalúa el estado de salud y la prueba teórico práctica debe realizarse en un centro de reconocimiento de conductores habilitado por el ministerio de transporte, junto con la certificación de competencia, debe presentarse la habilitación del CRC que practicó los exámenes.
- ✓ La formación debe proporcionarse en centros de enseñanza automotriz habilitados por el ministerio de transporte, debe presentarse junto con la certificación, el documento que habilita el centro de formación.

### 6.1.5. Seguimiento a la competencia del personal que conduce

Se requiere que la competencia sugerida se mantenga a lo largo del tiempo, por lo cual, es necesario realizar evaluaciones periódicas del estado física y renovación de cursos estipulados en la formación, con la frecuencia establecida a continuación:

COMPETENCIA	CONDUCTOR	TRABAJADOR CONDUCTOR
<b><u>Formación certificada en</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manejo defensivo</li> <li>- Políticas de seguridad vial y de regulación de seguridad vial.</li> <li>- Procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial.</li> </ul>	Actualización Anual	Actualización Anual
<b><u>Formación certificada en</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trabajo en alturas para operadores de maquinaria.</li> </ul>	Actualización Anual	Actualización Anual
<b><u>Estado de salud:</u></b>	Anual	Menores de 60 años, cada 3 años.  Mayores de 60 cada año Ver nota 1.

**NOTA 1:** Este requisito no exime a personal propio o contratista de realizar los exámenes médicos ocupacionales propios del cargo de la persona que conduce, por el contrario, cuando en su examen médico periódico se reporte una disminución de la capacidad auditiva o visual, se realizará el examen con el centro de reconocimiento de conductores extemporáneo para verificar que se mantiene la competencia.

### 6.1.6. Seguimiento a documentación de conductores

Se realiza a través de la actualización trimestral de la base de datos de conductores, a la que se anexan las evidencias que corroboran la información registrada en el archivo, y

se envían al responsable del PESV o a quién designe en los proyectos para recibir los reportes de seguridad vial, para garantizar la vigencia de los documentos, reportes de movilidad, que permita gestionar oportunamente el riesgo de accidente de tránsito. La base de datos debe ser actualizada cada vez que ingrese una persona nueva al cargo o se requiera la conducción de un cargo que antes no realizaba esta actividad.

Periódicamente y de forma aleatoria las áreas de servicios generales, seguridad industrial y/o los administradores de contrato podrán realizar la revisión de la vigencia de las licencias de conducción de las personas que operan vehículos tanto de personal directo como de los contratistas que prestan sus servicios para AES Colombia.

En caso de que la licencia se encuentre vencida no se autorizará a esa persona la conducción de vehículos.

#### **6.1.7. Seguimiento a desempeño de conductores**

Se realiza según el historial de comparendos que tenga el conductor y los reportes de GPS en los casos que el vehículo cuenta con uno.

Para los trabajadores conductores de AES Colombia, es evaluado con sus demás funciones teniendo en cuenta el reporte emitido por el sistema GPS y la información reportada en el SIMIT.

##### **6.1.7.1. Reporte de comparendos**

El Responsable del PESV, realiza una revisión anual en el SIMIT del estado de comparendos, sus montos y acuerdos de pago, quien, del personal trabajador conductor vinculado con AES directamente. El resultado de esta consulta, se verá reflejado directamente en la evaluación de desempeño en el aspecto de seguridad y estará vinculado en el plan de trabajo que se defina para gestionar el riesgo de seguridad vial del siguiente año para liderar una campaña encaminada a sensibilizar a todos los colaboradores en el aspecto que fue infractor.

Ante la reincidencia en una misma infracción, el organismo que otorga las licencias de tránsito realiza la suspensión de la misma de acuerdo con la legislación vigente en la materia.

El proveedor de transporte de personal deberá implementar el programa de seguimiento a infracciones de sus conductores con el respectivo seguimiento mensual, aspecto que es verificado en auditorias anuales al PESV en el nivel de implementación

que aplique, dónde adicionalmente se verifican las evidencias del tratamiento con cada uno de los casos presentados de infracción.

El contratista con trabajadores conductores, debe hacer seguimiento al estado de comparendos de acuerdo con el reporte del SIMIT de dichos trabajadores, así como al pago de los mismos y tomar las acciones necesarias con el infractor para favorecer la adopción de una cultura de seguridad vial que resulte en la no infracción de normas de tránsito, esto será verificado con las auditorias anuales y la actualización de bases de datos.

## **6.2. VEHÍCULOS**

Todos los vehículos propios o alquilados que se empleen en el transporte de personal deben tener la documentación al día y encontrarse en óptimas condiciones para su operación, por lo cual deberán cumplir los siguientes requisitos:

### **6.2.1. Documentos del vehículo**

<b>DOCUMENTOS</b>	<b>ALQUILADOS</b>	<b>DE SERVICIO PÚBLICO</b>
Tarjeta de operación	N/A	X
Tarjeta de propiedad	X	X
SOAT	X	X
Póliza de responsabilidad civil extracontractual	N/A	X
Póliza de responsabilidad civil contractual	N/A	X
Certificado de revisión técnico mecánica	Anual	Anual
Revisión bimensual	Semestral	X
Recibo de pago de impuesto del auto avalúo del vehículo correspondiente al año en curso	X	X
Paz y Salvo de secretaría de movilidad	X	X

### 6.2.2. Especificaciones técnicas

Todos los vehículos que se empleen de forma recurrente en la operación de AES, deberán, cumplir con las siguientes características:

<b>MISIONALIDAD DEL CONTRATISTA (Resolución 40595 de 2022)</b>	<b>ANTIGÜEDAD</b>	
	<b>Camperos y camionetas</b>	<b>Microbuses, busetas, buses y busetones</b>
Misionalidad tipo 1: Empresas de Transporte de pasajeros o carga	5 años	10 años
Misionalidad tipo 2: Empresas cuyo objeto social es diferente del transporte en cualquiera de sus modalidades pero emplea vehículos en su operación	10 años o 200.000 Km recorridos lo primero que se cumpla.	10 años o 200.000 Km recorridos lo primero que se cumpla.

Los años son contados a partir del año modelo definido en la licencia de tránsito:

- Botiquín de primeros auxilios. Con el siguiente contenido mínimo:
  - Apósito estéril
  - Curitas
  - Apósito ocular
  - Bajalenguas
  - Esparadrapo
  - Gasa
  - Guantes desechables
  - Inmovilizadores (cuello y ext)
  - Manta térmica
  - Tijeras o navaja pequeña
  - Vendas elásticas de 3" y 4"
  - Vendaje triangular
  - Sulfaplata
  - Gotas oftálmicas naturales

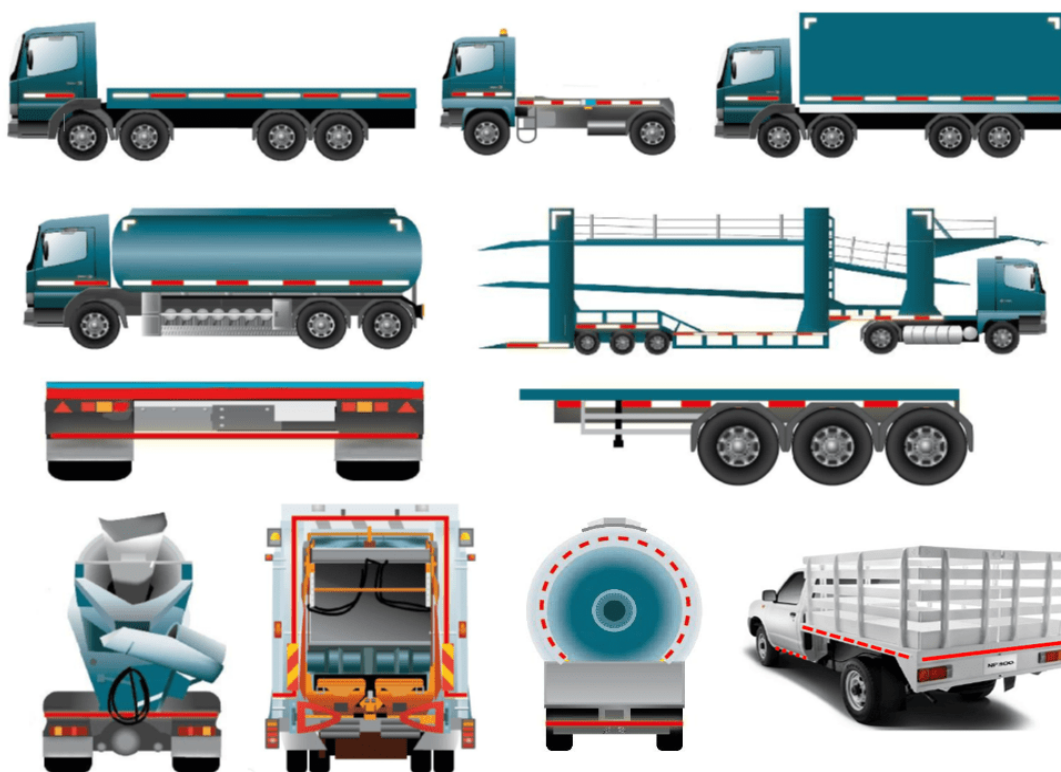
- Isodine Espuma
  - Isodine Solución
  - Agua pura en botella o bolsa
  - Manual de primeros auxilios incluido el listado de los elementos de botiquín.
- Espejos retrovisores laterales a ambos lados.
- Alarma sonora de reversa audible o sensor de proximidad, cámara de reversa con alarma sonora y visual.
- Cinta retro-reflectiva instalada de acuerdo con el anexo 3 de la resolución 3246 de 2018, en vehículos automotores tipo: bus (abierto, chiva o escalera y cerrado), buseta (abierto, chiva o escalera y cerrado), microbús, camión, camioneta (panel, van, estacas y furgón), tractocamión (camión tractor), volqueta, así como en los remolques y semirremolques con un peso bruto vehicular superior a 0.75 toneladas, que transiten por vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen en vehículos.

La maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada, que transite por vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos, deberá usar cintas retrorreflectivas.

Se excluye de la instalación de esta cinta retrorreflectiva los vehículos destinados a la prestación del servicio público de transporte masivo de pasajeros.

La instalación se realiza de acuerdo con lo definido en el anexo 1 de la guía para instalación de cinta retrorreflectiva generada por el ministerio de transporte, a continuación, algunos ejemplos:





- Equipo de carretera:
  - Un gato con capacidad para elevar el vehículo.
  - Una cruceta.
  - Dos señales de carretera en forma de triángulo (conos) en material reflectivo con soportes para ubicarlas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello.
  - Un extintor de 20 libras, para vehículos de más de 30 pasajeros 2 extintores de 20 libras.
  - Dos tacos para bloquear el vehículo.
  - Caja de herramientas básica que como mínimo deberá contener: alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas. Llanta de repuesto.
  - Linterna.
  - Chaleco reflectivo.
  - Guantes de nitrilo.
- Cinturones de seguridad funcionando en todos los puestos.
- Sistema de aire acondicionado.

- Apoyacabezas.
- Dirección hidráulica.
- Platón cubierto con cubierta removible para camionetas doble cabina de platón.
- Llantas, incluido el repuesto, de especificaciones A/T (todo terreno) – M/T (terreno lodoso) según el terreno por donde va a transitar o su equivalente.
- Profundidad mínima del labrado en las llantas incluido el repuesto, 4 milímetros.
- No está permitido el polarizado en los vidrios panorámicos y laterales cuya transmisión luminosa sea inferior o igual al (70%) acorde a la resolución 318 de 2004.
- Sistema de ubicación satelital (GPS), que permita el monitoreo de por conductor. En el Numeral 6.2.1, se amplían las características del sistema.
- Airbag para todo tipo de vehículo, excepto buses y busetones.
- Para camionetas Cojines de aire (air bags) mínimo para cada uno de los asientos delanteros (conductor y pasajero).
- Monitor de velocidad y/o limitadores de velocidad, (Para vehículos de transporte de personal matriculados en servicio público).
- Carrocería color blanco, en los costados el nombre de la empresa a la que se encuentra afiliado y el número interno, Señalización exterior de velocidad máxima, cómo conduzco con el número telefónico con el que se puede reportar cualquier práctica de conducción inadecuada y la placa en techo, puertas laterales (Para vehículos de transporte de personal matriculados en servicio público).
- Salidas de emergencia habilitadas para la evacuación del vehículo (ventanas, puertas, claraboyas) y debidamente señaladas, mínimo una salida por cada costado. (Para vehículos de transporte colectivo de pasajeros)
- Martillos para ventanas habilitadas como salidas de emergencia para microbús, busetas y busetones. (Para vehículos de transporte colectivo de pasajeros)

### **6.2.3. Sistema de monitoreo de la conducción**

Los vehículos que se empleen para transportar personal de la compañía o para ser conducidos por personal propio y/o contratista, deben contar con equipos de transmisión satelital (GPS), que permita el monitoreo permanente de la localización geográfica del vehículo y emitan reportes satelitales, con una frecuencia menor o igual a 2 minutos. AES Colombia podrá solicitar informes especiales en cualquier momento, en casos que se requiera esclarecer hechos o incidentes. La unidad y servicio de monitoreo deberá estar disponible 24 horas al día, 7 días a la semana.

#### **6.2.3.1. Características del equipo:**

- Un dispositivo que genere alarma audible cuando se rebase la velocidad.
- Capacidad para almacenar eventos, en casos de pérdida de cobertura.
- Resistente a ambientes agrestes de vibración importante, altas temperaturas e impacto.

#### **6.2.3.2. Reporte de información:**

La información que como mínimo debe ser controlada es la siguiente:

- Identificación específica del lugar donde se encuentra transitando el vehículo (vereda, kilometraje, paso de río, paso de peaje, paso de reductor de velocidad, paso de puente, etc.)
- Localización en tiempo real.
- Velocidad en tiempo real.
- Distancias recorridas (Kilómetros).
- Información de hora de inicio y fin de jornada por vehículo.
- Total, de horas entre la primera posición encendida y la última posición encendido por día.
- Georreferenciación de sitios de interés o áreas donde se establezcan límites de velocidad.
- Registro de Tiempos de Conducción.
- Acceso básico a través de internet al monitoreo de los vehículos por parte de los usuarios del servicio utilizando códigos de seguridad.
- Cartografía digitalizada y geo-referenciada de las Rutas utilizadas.
- Identificación la persona que conduce el vehículo en el sistema, de manera en que se pueda realizar el monitoreo individual.

- Reporte de frenadas bruscas, excesos de velocidad, aceleraciones bruscas, tiempo acumulado en exceso de velocidad, conducción en neutro.
- Los excesos de velocidad se reportan como excesos cuando:
  - Supera los 10 segundos, tiempo considerado para el rebasamiento de un vehículo.
  - Supera los 10 km/h por encima del límite establecido de acuerdo con el área por donde esté transitando el vehículo.
- Que permita la evaluación de conductores teniendo en cuenta el número de infracciones cometidas en el mes, calificando su desempeño en rango de conducción: Buena, Regular y Mala.
- Los reportes de calificación de conductores suministrados por el proveedor de servicio de transporte y contratistas deben ser generados mensualmente y serán verificados durante auditoria al PESV anual de seguimiento, junto con las evidencias de acciones tomadas en los casos de desempeño deficiente.
- El Responsable del PESV, hará seguimiento a los reportes mensuales emitidos por el proveedor de servicio de GPS de los vehículos conducidos por personal de la compañía, y realizará el tratamiento correspondiente según el desempeño evaluado.

#### **6.2.4. Mantenimiento de vehículos**

Toda la información de especificaciones técnicas de los vehículos (manuales de operación y mantenimiento), incluyendo los sistemas de seguridad activa y pasiva; deben estar disponibles en el vehículo.

La seguridad activa se refiere al conjunto de mecanismos o dispositivos del vehículo automotor destinados a proporcionar una mayor eficacia en la estabilidad y control del vehículo en marcha para disminuir el riesgo de que se produzca un accidente de tránsito, se encuentran los siguientes sistemas:

- Sistema de dirección.
- Sistema de frenos.
- Sistema de suspensión.
- Sistema de transmisión.
- Sistema eléctrico y electrónico.
- Sistemas del motor y carrocería.

Por su parte, la seguridad pasiva son los elementos del vehículo automotor que reducen los daños que se pueden producir cuando un accidente de tránsito es inevitable y ayudan a minimizar los posibles daños a los ocupantes del vehículo, tales como: Cinturón de seguridad, Bolsa de aire, Apoyacabezas, Vidrios, Barra de defensa, Casco, Chaleco.

Para complementar los controles hacia los demás actores en la vía, la compañía implementa un sistema de señalización y alarma instalada en el vehículo mencionados a continuación:

- Pito de reversa.
- Ubicación de puntos ciegos (en maquinaria pesada) que advierte a los demás actores durante la operación del vehículo, así mismo, le recuerda al conductor puntos con debilidad en visibilidad y que requiere reforzamiento de prevención.
- Cinta retrorreflectante en el vehículo acorde a requisito legal.

#### **6.2.4.1. Plan de mantenimiento preventivo**

Todo vehículo que ingresa a la operación de la empresa debe contar con un programa de mantenimiento preventivo, que incluya las rutinas definidas a partir de las recomendaciones del fabricante, así como la frecuencia con la que deben ejecutarse.

Toda intervención realizada al vehículo de tipo preventiva o correctiva, que se realice en talleres propios de la empresa de transporte o externos, deberán estar avaladas por un Ingeniero Mecánico con tarjeta profesional.

Las revisiones técnico-mecánicas y bimensuales deben realizarse en centros diagnósticos automotrices habilitados por el ministerio de transporte.

De igual forma, se realizan inspecciones pre operacionales, para detección temprana de fallas en el vehículo, cuya información se utiliza como insumo para la programación de reparaciones de partes y sistemas con hallazgos no intervenidos durante las rutinas de mantenimiento preventivo. Este formato es diligenciado por el trabajador que conduce el vehículo, quién a su vez es el responsable de la veracidad de la información allí registrada, el Responsable del PESV o persona por proyecto, hace seguimiento a la corrección de los hallazgos identificados, toda falla se reportar al proveedor del vehículo o en caso contrario al área de mantenimiento para realizar la respectiva corrección.

La inspección pre-operación debe ser realizada por una persona diferente del conductor en el caso de vehículos matriculados en servicio público.

#### **6.2.4.2. Mantenimiento correctivo**

El mantenimiento correctivo es la acción de carácter puntual a raíz del uso, agotamiento de la vida útil u otros factores externos, de componentes, partes, piezas, materiales y en general, de elementos que constituyen la infraestructura o planta física, permitiendo su posterior recuperación, restauración y renovación. Deberá ser corregida y evidenciada en la carpeta del vehículo.

#### **6.2.4.3. Protocolo de atención para intervenciones preventivas o correctivas de vehículos**

En el caso de vehículos alquilados, el proveedor autoriza las reparaciones y sitios de ejecución de las mismas, por lo anterior, deberá reportarse al proveedor de vehículo la necesidad del mantenimiento, por cumplimiento de rutina preventiva, hallazgo de inspección pre-operacional o falla, quién indicará el sitio autorizado para realizar la intervención. Los registros de mantenimiento son entregados directamente al proveedor del vehículo.

Los servicios de mantenimiento para vehículos propios están soportados con órdenes de trabajo las cuales especifican el trabajo a realizar. La entrega del servicio a satisfacción se realiza en la orden de trabajo, con firma del mecánico a cargo del servicio.

Los proveedores de transporte de personal son responsables del mantenimiento del vehículo y de mantener el archivo que proporciona evidencia del mismo, cuando sean requeridas, esta información será verificada a través de auditorías al PESV de dichos proveedores.

#### **6.2.4.4. Idoneidad de los proveedores de mantenimiento**

Las personas que lleven a cabo el mantenimiento de los vehículos tanto propios como no propios en la operación deben:

- Estar familiarizadas con la construcción, funcionalidad, mantenimiento y requerimientos de inspección de cada tipo de vehículo.
- Estar familiarizadas con los controles y funciones de seguridad instalada en el vehículo, incluido el sistema de frenos, la dirección y el sistema de suspensión y llantas.

- Ser competentes para evaluar los requerimientos específicos establecidos por AES Colombia.

Adicionalmente, se solicitan servicios de mantenimiento únicamente en establecimientos que den cumplimiento a los siguientes requisitos:

- Legalmente constituidos.
- Experiencia en el mercado de por lo menos 2 años.
- Equipos de medición debidamente calibrados.
- Referenciación de buen servicio (referencia comercial de 3 clientes potenciales).
- Certificaciones y permisos ambientales para ejercer su actividad.
- Personal calificado e idóneo con experiencia (mínima de 2 años), formación en mecánica automotriz (certificada por una entidad reconocida) y entrenamiento.
- Con ubicaciones estratégicas para los conductores.

Las labores de mantenimiento tanto de vehículos propios como de no propios deben ser avaladas por un ingeniero mecánico con tarjeta profesional; estos registros están a disposición de AES Colombia para su respectiva revisión.

#### **6.2.5. Seguimiento a la ejecución del programa de mantenimiento y documentos del vehículo.**

Se mantendrá una carpeta por vehículo en la operación por el tiempo que el mismo esté en la operación, que contendrá información del vehículo, como son: especificaciones técnicas del vehículo, programa de mantenimiento preventivo, listas preoperacionales, registros de cumplimiento de rutinas programadas, (facturas, entre otros documentos), evidencias de corrección de hallazgos de listas pre operacionales y otros mantenimientos correctivos que sean requeridos. Esta información será reportada de forma mensual junto con los documentos del vehículo que sean actualizados en el periodo.

Mensualmente el proveedor de transporte de personal o contratista recurrente, debe actualizar:

- Base de datos de vehículos en operación actualizado.
- Copia de documentos que fueron actualizados (SOAT, Seguros extra y contractual, entre otros listados en la base de datos, etc.)
- Registros que evidencien la ejecución de las rutinas de mantenimiento preventivo cumplida en el periodo.

- Registros de inspecciones pre-operacionales y tratamiento dado a los hallazgos identificados.
- Registros de los mantenimientos correctivos que se hayan presentado en el periodo.
- Copia de actualización de documentos que corresponda (pólizas, SOAT, seguros extra y contractual).
- Copia de certificado de revisión técnico-mecánica o bimensual que se cumpla en el periodo.
- Registro de inspección pre-operacional.
- Registros del mantenimiento correctivo o preventivo ejecutado al vehículo según el cronograma de mantenimiento preventivo.

El conductor del vehículo deberá realizar el registro de kilómetros recorridos día a día por el vehículo en operación, con el cuál se verifica el cumplimiento de las rutinas de mantenimiento preventivo cuando estas vienen expresadas en kilómetros.

En caso de que la información sea de uso confidencial por la empresa propietaria o administradora del vehículo, deberá disponer de un representante que participe durante los procesos de auditoria de AES Colombia para proporcionar evidencia de conformidad con los requisitos de este procedimiento.

### **6.3. INFORMACIÓN A PORTAR EN EL VEHÍCULO**

Todos los vehículos que hagan parte de la operación deberán portar en el vehículo una carpeta que deberá contener:

- Teléfonos de emergencia: organismos externos y personal interno.
- Datos del personal ocupante: nombre, cédula, RH, alergias, medicamentos que consume de manera permanente, contacto de emergencia (nombre y número telefónico), EPS, ARL.
- Listas de chequeo preoperacional.
- Copia de los documentos del vehículo.
- Copia de los mantenimientos realizados al vehículo durante la permanencia en la operación.
- Protocolos de atención a víctimas y en caso de emergencia (estos pueden presentarse en infografía).
- Recomendaciones de seguridad (estos pueden presentarse en infografía).



- Diagrama dónde se indique la ubicación de los recursos de emergencia (extintor, botiquín, herramienta, conos, tacos, etc.) cuando el tamaño del vehículo lo requiera (buses, busetones, dobletroques, camiones, etc.)

El anexo 1 presenta la información gráfica elaborada para carpetas de vehículos.

#### **6.4. AUDITORIAS DE SEGUIMIENTO AL PESV DE CONTRATISTAS**

Todo contratista que tenga conductores o trabajadores conductores deberá ser auditado anualmente para verificar el grado de cumplimiento del PESV según el nivel de diseño e implementación que aplique.

#### **6.5. NORMAS Y RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD**

##### **6.5.1. Normas De Seguridad Para Peatones**

- a) Si genera algún reguero de agua o alimento, favor debe de recogerlo.
- b) Verifique que no existan obstáculos en su recorrido.
- c) Identifique las áreas resbalosas e incremente las precauciones al desplazarse por ellas.
- d) Transite únicamente por los senderos peatonales (en vías privadas) y andenes (en vías públicas), evite transitar por ciclo-rutas o sobre la vía, el andén es el lugar más seguro para el peatón.
- e) Si recibe una llamada telefónica o recuerda enviar un mensaje mientras está caminando, deténgase en un lugar seguro que no impida el paso de otras personas para hacer uso del teléfono móvil.
- f) Esté atento a los pitos de alarma de reversa.
- g) Mantenga su visual en la zona por la que transita, evite trasladarse con objetos que impidan su visibilidad.
- h) Evite correr, en todo caso está prohibido correr en zonas de tránsito vehicular.

- i) Antes de cruzar cualquier calle, esté seguro que los conductores de vehículos lo han visto y se detendrán. Mirar a ambos lados antes de cruzar una vía pública o privada.
- j) Use la cebrera siempre que exista para cruzar calles o avenidas, en caso contrario prefiera las esquinas para tener una mejor visibilidad.
- k) Obedezca la señal del semáforo para vehículos.
- l) Si está ubicado en una vía pública que cuenta con semáforo de peatones, cruce únicamente hasta que la luz esté en verde, si está roja o titilando evite cruzar.
- m) Evite cruzar una vía pública en medio de un embotellamiento, aún si el semáforo peatonal indica que puede cruzar.
- n) Evite quedar en la mitad de una avenida.
- o) Evite cruzar una vía pública o privada pasando entre dos vehículos.
- p) Evite realizar traslados a pie por túneles o puentes vehiculares.
- q) Usar ropa clara o chaleco reflectivo cuando realice traslados a pie en horas de la noche.
- r) Aunque goce de preferencia, el peatón deberá observar el tráfico con antelación y no iniciar la marcha en el supuesto de provocar frenadas de emergencia en los conductores.
- s) Reporte los incidentes y accidentes laborales que se presenten durante los traslados internos o externos.

#### **6.5.2. Normas De Seguridad Para Conductores**

- a) Solo se permite el uso de un automóvil al personal autorizado.
- b) Verificar el estado del vehículo diligenciando la lista de chequeo pre-operacional antes de iniciar el recorrido.
- c) Usar de forma adecuada y permanentemente el cinturón de seguridad.

- d) No arrancar el vehículo hasta tanto la totalidad de pasajeros se encuentren usando el cinturón de seguridad.
- e) Procure una posición cómoda para conducir: espalda recta, brazos y piernas flexionadas.
- f) No realizar uso del teléfono móvil durante el recorrido, responder únicamente si el vehículo está detenido o parqueado adecuadamente.
- g) Programar con anterioridad sus recorridos e informar a su jefe y equipo de trabajo, para evitar recibir llamadas durante el mismo.
- h) Encender las luces en el horario indicado: desde las 6 p.m. hasta las 6 a.m.; y cuando la lluvia o neblina dificulte la visibilidad.
- i) Detenerse ante señales de pare, semáforo en amarillo o rojo, y reiniciar la marcha después de cerciorarse que los otros vehículos hayan pasado la intercesión, o cuando el semáforo cambie a verde.
- j) Detener el vehículo fuera de la cebra y pasos peatonales.
- k) Circular por el centro del carril que utiliza.
- l) Conservar la distancia de seguridad (3 s) con el vehículo que está adelante.
- m) Hacer el uso de direccionales para realizar maniobras de adelantamiento tanto para salir como para ingresar al carril.
- n) Hacer uso de la direccional para anunciar el giro con anticipación.
- o) Disminuir la velocidad para ingresar a una curva.
- p) Esperar con paciencia cuando se encuentre obstáculos o trancones en la vía.
- q) Ceder el paso en una intersección, teniendo en cuenta el concepto de prelación.
- r) Mantenga una comunicación cordial que muestren respeto para con los actores de la vía (otros conductores, peatones, pasajeros).
- s) Estacionar bien el vehículo cuando se requiera.
- t) Estacionar en reversa en el desarrollo de las actividades laborales.

- u) Respetar los límites de velocidad en vías públicas y privadas.

### **6.5.3. Normas De Seguridad Para Pasajeros**

- a) Todos los pasajeros deben utilizar el cinturón de seguridad.
- b) La capacidad del vehículo está determinada por el número de cinturones de seguridad funcionando bien.
- c) Los pasajeros deben ascender y descender por el lado de la acera.
- d) Evite molestar o distraer a la persona que está conduciendo.
- e) Aborde el vehículo solo si tiene autorización, y hágalo de manera ordenada, cortés.
- f) Suba o baje del vehículo solo cuando esté completamente detenido
- g) Esté atento a que se realicen las pausas activas después de 4.5 horas de conducción consecutivas, solicite a la persona que conduce detener el vehículo en un lugar seguro para realizar la pausa.
- h) En ningún caso los pasajeros pueden solicitar al conductor exceder la velocidad máxima permitida, programe con anticipación sus traslados.
- i) Aplique la autoridad para detener el trabajo cuando observe algún comportamiento o condición insegura y reporte cualquier al área de seguridad industrial la conducta insegura durante el recorrido.
- j) Se prohíbe exigir maniobras fuera del procedimiento que puedan poner en peligro la seguridad de las personas que se encuentren en el vehículo o el público en general.
- k) Evite discusiones con el conductor u otros pasajeros, cualquier inconformidad en el servicio se deberá escalar con las personas a cargo del servicio.
- l) No distraiga al conductor.
- m) Reporte al conductor cualquier ruido extraño o anormal que perciba en el vehículo.
- n) No saque ningún miembro de su cuerpo por la ventana.
- o) No arroje basura u otro objeto por la ventana.

- p) Sea puntual, arribar tarde y causar esperas puede afectar el itinerario seguro de desplazamientos.

Siguiendo las anteriores recomendaciones evitamos causar estrés al conductor, así como a los demás pasajeros.

#### **6.5.3.1. Criterios para utilizar taxis**

En los casos en que sea necesario utilizar servicio de taxi en cumplimiento de las funciones laborales, los trabajadores deberán procurar utilizar los siguientes criterios de seguridad:

- Procurar utilizar vehículos con apoyacabezas y cinturones de seguridad funcionales en los puestos traseros.
- Utilizar el cinturón de seguridad en todo momento.
- No sobrepasar el número de pasajeros establecidos (el menor entre el número de cinturones de seguridad y apoyacabezas).
- Preferir taxis pedidos puerta a puerta en empresas reconocidas.

#### **6.5.3.2. Criterios de seguridad para utilizar transporte público urbano**

En los casos en que se utilice transporte público urbano para desplazamientos relacionados con las funciones laborales, los funcionarios de deberán utilizar los siguientes criterios de seguridad:

- a) Suba y baje del vehículo cuando esté completamente detenido.
- b) No suba al vehículo en la vía ni por la izquierda. Siempre hágalo desde el andén.
- c) Anuncie la parada con anticipación
- d) No saque las manos ni la cabeza por la ventanilla.
- e) Use el cinturón de seguridad cuando disponga de él.

#### **6.5.4. Normas De Seguridad Para Ciclistas**

- f) Verifique el estado de la bicicleta (presión de llantas, frenos, cambios si es una bicicleta todoterreno, cadena, bastidor, engrase) antes de iniciar el recorrido.

- g) Use adecuadamente los elementos de protección individual mínimos recomendados, casco certificado siempre abrochado, gafas oscuras para evitar el deslumbramiento, proteger el ingreso de impurezas al ojo y ropa de alta visibilidad (chaleco reflectivo).
- h) Instale en la bicicleta en la llanta delantera y trasera, reflectores y pito si no viene incluido en el diseño original.
- i) Movilícese con su teléfono móvil para comunicarse ante cualquier situación de emergencia, sin embargo, evite escuchar música o hablar mientras conduce la bicicleta, mantenga su sentido auditivo atento a pitos, alarmas, voces o sonidos anormales que puedan indicarle un peligro.
- j) Informe con su recorrido a otra persona, los lugares por donde va a montar en bicicleta. Si va a circular en grupo, hágalo en columnas máximo de dos y siempre por el extremo derecho de la vía.
- k) Durante el recorrido, mantenga siempre las dos manos en el manubrio.
- l) Evite trasladarse con objetos de gran dimensión y peso u acompañantes. Si debe trasladarse con un pasajero adulto, use una bicicleta de doble puesto o si el pasajero es menor de seis años, utilice una silla especial.
- m) Lleve consigo de preferencia un canguro o bolsa de menor tamaño, para disponer allí sus documentos (cédula, carnet de salud), teléfono celular (en modo vibración) y herramienta básica para fallas en la vía.
- n) Siempre que exista ciclo-ruta, úsela en el sentido que está indicado, no transite por andenes o senderos peatonales, tome rutas alternas a las vías principales o con mucha afluencia de tráfico, si requiere adelantar hágalo siempre por la izquierda. Preste especial atención en los puntos de cruce.
- o) Evite transitar por túneles, si requiere pasar un puente peatonal, descienda de la bicicleta y transítelo caminando.
- p) Manifieste respeto a los demás actores de la vía, respetando las señales de tránsito, haciendo uso de su zona de tránsito exclusivamente, dando paso en cruces a personas adultas o de movilidad restringida, atendiendo las indicaciones lumínicas de los semáforos, pitando o haciendo señas con las manos para indicar su recorrido a transeúntes y vehículos.

- q) Recuerde que el índice de alcohol señalado en el código de tránsito para automóviles aplica también para ciclistas.

#### **6.5.5. Normas De Seguridad Para Motociclistas**

- a) Use un casco que cumpla con la norma técnica vigente y manténgalo siempre abrochado.
- b) Utilice traje antifricción que permita protección en brazos y piernas.
- c) Conduzca con prudencia y a la defensiva tratando de anticipar cualquier situación de riesgo. Recuerde que para otros vehículos usted puede llegar a ser invisible.
- d) Nunca adelante entre dos vehículos ni por la derecha.
- e) No transporte más de un pasajero, ni pasajeros con objetos en las manos de dimensiones que le impidan realizar las maniobras correctamente.
- f) No transite entre hileras de vehículos, es una maniobra peligrosa y prohibida, absténgase de hacerlo.
- g) Circule con la corriente del tráfico sin hacer movimientos bruscos o cambios innecesarios de carriles.
- h) Usar los espejos en lugar de girar la cabeza.
- i) Reduzca la velocidad al ingresar a terreno destapado, existe tendencia a resbalar.
- j) Evite transitar sobre las señales blancas y amarillas de la vía cuando se encuentren mojadas y manténgase atento a los residuos de aceite dejados por otros vehículos (en estas condiciones no hay buena tracción con las llantas).
- k) Use siempre las direccionales, stop, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra y nunca los retire de su vehículo.
- l) Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación del fabricante. Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable.
- m) Recuerde hacer una inspección básica de su motocicleta antes de salir: revisar luces, frenos, llantas, nivel de aceite y pito.

- n) Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que, a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
- o) En superficies muy empinadas controle ocasionalmente la moto usando la caja de cambios, con el ánimo de no recalentar los frenos comunes.
- p) Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de que un vehículo ajeno, cometa una imprudencia o haya obstáculos en la vía, (peatones, huecos, caninos, etc.) usted tendrá los reflejos y la potencia que se necesitan para sortear la situación.
- q) No use el teléfono móvil mientras se encuentre conduciendo, póngalo en modo vibración y de preferencia en un bolso dónde no perciba el movimiento y genere distracción. Si requiere hacer uso del teléfono móvil, deténgase y parquéese en un lugar seguro para operar el teléfono. Informe con anticipación sus traslados para evitar recibir llamadas durante el recorrido.
- r) Espere con paciencia si se encuentra obstáculos o trancones en la vía, evite adelantar invadiendo senderos peatonales, ciclorutas, andenes o invadiendo la distancia de seguridad entre vehículos.
- s) Estacione su moto en los parqueaderos destinados para este tipo de vehículo, optimizando el espacio, sin obstaculizar el paso de otros motociclistas.
- t) Mantenga una postura adecuada: hombros y codos relajados, rodillas sujetando el tanque de gasolina, pies sobre el calapié con la punta hacia adelante, ojos siempre al frente sin fijarlos en un solo punto, manos en el timón.

#### **6.5.6. Recomendaciones Durante La Conducción**

##### **6.5.6.1. Conducir en medio del tránsito**

- a. Aplicar la regla de los tres (3) segundos de distancia cuando conduzcan en medio del tránsito, incluido distancia a vehículos pesados o en condiciones climáticas adversas.
- b. En caso de que el vehículo que le sigue está a una distancia inferior a los tres (3) segundos recomendados, el conductor del vehículo de AES Colombia o uno de sus contratistas deberá cambiar de carril o aumentar la distancia de seguimiento en tres



(3) segundos para mantener una distancia extra con el vehículo de adelante y así tener más tiempo disponible para detenerse en caso de emergencia.

- c. En los semáforos, cuando cambie a la luz verde, el conductor debe verificar las calles de la intersección antes de ingresar en la misma y si la visión está bloqueada por un vehículo grande en el carril adyacente, esperar hasta que el vehículo se haya movido.
- d. Los vehículos deben estar en un cambio mecánico de fuerza antes de bajar una vía empinada. Confiarse demasiado en los frenos para reducir la velocidad de un vehículo hará que los mismos se sobrecalienten y pierdan efectividad.
- e. Todos los vehículos que ingresen a las instalaciones de AES Colombia deberán respetar los límites de velocidad.

#### **6.5.6.2. Conducción en vías en mal estado y sin pavimentos**

- a. Los conductores deben conducir en forma recta para subir o bajar un terreno empinado para reducir el riesgo de vuelco. El conducir en forma diagonal en una inclinación empinada puede ocasionar el vuelco del vehículo. Pasar sobre una roca o bache cruzando transversalmente una colina puede hacer que el vehículo se vuelque.
- b. En caso de tener que transitar por terrenos fangosos, destapados o trochas donde se dificulte la maniobrabilidad, las camionetas deberán hacer uso de la doble tracción para garantizar el agarre en las llantas y el desplazamiento seguro del vehículo.

#### **6.5.6.3. Condiciones adversas**

- a. La frase: “Condiciones viales adversas causaron el accidente” no es una causa aceptable de accidente, basados en la definición de manejo defensivo, la cual dice: “Conducir a pesar de la acción de otros o de condiciones adversas”.
- b. En casos de baja visibilidad por neblina, o polvo:
  - ✓ Transitar a una velocidad tal que permita la detención efectiva del vehículo o su fácil y oportuna maniobrabilidad en caso de presentarse algún obstáculo en la vía.
  - ✓ Atender a todas las señales de tránsito dispuestas en la vía, especialmente en las zonas donde la presencia de neblina es más frecuente.

- ✓ Las luces frontales del vehículo deberán mantenerse bajas con el fin de facilitar la observación de los “ojos de gato viales” y la delimitación de los carriles.

c. En túneles:

- ✓ Cuando se vaya a ingresar a túneles, se deberá reducir la velocidad de forma tal que pueda asimilar el cambio de ambientes, de claro a oscuro, para de esta forma garantizar la identificación de cualquier obstáculo que se presente en su camino.
- ✓ Las luces del vehículo deberán permanecer prendidas mientras se transite dentro de un túnel o se viaje por carretera.
- ✓ No se podrá adelantar dentro de los túneles ni exceder las velocidades establecidas para el desplazamiento al interior del túnel; dando uso del pito en las entradas y salidas de los túneles, cuyo acceso es curvo.

d. En casos de lluvia y encharcamiento:

- ✓ Hacer una adecuada selección de las llantas de manera en que garanticen la adherencia al suelo en caso de lluvia y mantener la presión de aire recomendada por el fabricante para estos casos.
- ✓ Verificar que las gomas del limpiaparabrisas no presenten desgaste excesivo.
- ✓ Reducir la velocidad para evitar el efecto de planeo de las llantas sobre el agua, lo que puede causar el deslizamiento del vehículo y pérdida del control.
- ✓ Altos niveles de pluviosidad generan desprendimiento en los taludes, esté alerta en todo momento para detener o maniobrar el vehículo en caso de derrumbe.
- ✓ Evitar cruzar charcos, o por vías inundadas, pueden existir alcantarillas sin tapa, hoyos profundos, piedras, no visibles a simple vista.
- ✓ Reducir la velocidad al pasar junto a peatones.
- ✓ Aumentar al doble la distancia de frenado.
- ✓ Hacer uso del aire acondicionado y desempañador para mejorar la visibilidad.

e. En caso de falla mecánica:

- ✓ Estacione donde tenga buena visibilidad de los vehículos que se aproximan en ambos sentidos.
- ✓ Coloque la señalización que alerte a otros motorizados que hay un vehículo detenido, por ejemplo, en rutas de mayor velocidad se debe colocar a una mayor distancia.
- ✓ Solicite a los pasajeros que no se bajen del vehículo a menos que la condición de la falla mecánica los coloque en riesgo.
- ✓ No realice reparaciones al vehículo en la vía, solicite ayuda de las autoridades pertinentes.

#### **6.5.6.4. Vehículos en reversa**

- a. Vehículos para transporte de pasajeros y carga deberán tener instalado un dispositivo sonoro que alerte a otros cuando vaya a retroceder, de igual forma el conductor deberá mirar por el espejo retrovisor y espejos laterales, conservar las distancias hacia los costados y entonces retroceder lentamente.
- b. Está prohibido hacer maniobras de retroceso en las vías públicas, salvo para casos de emergencia y extrema necesidad, en distancias muy pequeñas. Cuando sea necesario y antes de empezar la maniobra, mire por los espejos retrovisores para asegurar que tiene la vía libre; retroceda lentamente, nunca lo haga a alta velocidad.
- c. En todo lugar y principalmente donde pueda haber niños, camine hasta la parte trasera del vehículo para cerciorarse de que no hay nadie cerca. Si los hay, adviértales que va a retroceder y asegúrese que los tiene a la vista durante la operación.
- d. Los vehículos que presten servicios para AES Colombia y sus contratistas deberán contar con cámara, sensores y alarma de reversa.

#### **6.5.6.5. Desplazamiento y parqueo**

- a. Siempre que se parquee un vehículo en un plano inclinado y en su interior no permanezca el conductor debidamente sentado frente al volante y los frenos del vehículo, se deberán ubicar tacos en las ruedas o direccionar las llantas del vehículo de forma tal que el vehículo no pueda rodar por dicha pendiente.

- b. Parquear sobre el costado autorizado lo más cercano posible al andén o al límite lateral de la calzada a no menos de 30 cm del andén y una distancia mínima de cinco (5) metros si existe una intersección próxima.
- c. Si el parqueo se debe a una falla en el vehículo, ubicar las señales de prevención a 50 mts adelante y atrás de dónde se encuentra el vehículo, señalizar bien la zona, el vehículo deberá estar apagado.
- d. No está permitido parquear en: zonas verdes, espacio público destinado para peatones, recreación o conservación, en vías principales, puentes, túneles, viaductos, estructuras elevadas, en curvas, dónde impida el ingreso y salida de vehículos, en doble fila de vehículos estacionados.
- e. Antes de iniciar el desplazamiento de cualquier vehículo se deberá llevar a cabo una inspección preoperativa del mismo a fin de garantizar que se encuentra en óptimas condiciones tecno mecánicas para su operación. En el caso de los vehículos de servicio público, acorde con lo establecido en la legislación vigente, dicha lista de chequeo deberá ser diligenciada por una persona diferente al conductor asignado.
- f. Antes de iniciar el desplazamiento del vehículo el conductor deberá realizar una inspección alrededor, por encima y por debajo del vehículo con el fin de verificar que no se ubiquen, niños, mascotas u otros elementos que al iniciar la marcha puedan resultar afectados o afectar el vehículo que se va a operar.

#### **6.5.6.6. Tirando de un remolque**

- a. El conductor debe verificar que los frenos del remolque sean ajustados antes de cada viaje para que no se bloqueen cuando se apliquen los frenos del tractocamión. Los frenos bloqueados de un remolque pueden hacer que el mismo se deslice hacia los costados en el tránsito.
- b. Si un conductor necesita espacio extra para doblar con un camión con remolque, el conductor deberá tomar el espacio extra de la calle a la que ingresa y no de la que está dejando.
- c. El conductor debe garantizar que el tractocamión sea más pesado que el peso combinado del remolque y carga, a menos que se trate de un camión con remolque.
- d. Los remolques que cuentan con partes telescópicas retraerán las mismas cuando estén vacíos.

- e. Contar con las calcomanías de no adelantar cuando este girando a la derecha y girando a la izquierda.
- f. Cuando se realice una maniobra de reversa se debe contar con un auxiliar para controlar el tráfico existente el cual debe portar sus respectivos elementos de seguridad (paletas pare y siga y chaleco reflectivo) y aplicar el procedimiento AES de control de tránsito.
- g. De preferencia use calzado cerrado.

**6.5.6.7. Durante el ascenso y descenso del vehículo**

- a. Utilice los tres puntos de apoyo, significa tres de sus cuatro extremidades están en contacto con el vehículo en todo momento y dos manos y un pie, o dos pies y una mano.



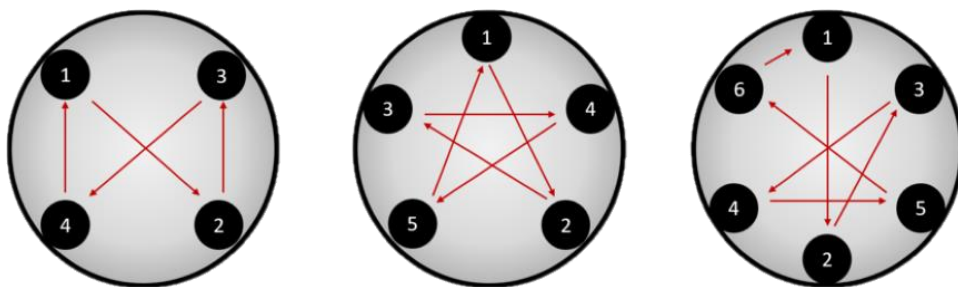
Esta posición permite que una persona tenga la máxima estabilidad y soporte, reduciendo así la probabilidad de resbalones y caídas.

- b. Identifique los peligros presentes, si hay huecos, charcos u objetos (rocas, etc) que le puedan ocasionar lesiones en sus tobillos por realizar un apoyo inadecuado el pie al subir o descender.
- c. Verifique que sus zapatos estén secos.
- d. Verifique que los elementos de sujeción están limpios, libres de grasa y en buen estado, bien sujetos al chasis del vehículo.
- e. Evite llevar elementos en las manos que le impidan el agarre de tres puntos.
- f. Evite apoyar la punta del pie, use toda la amplitud del peldaño.
- g. Al descender del vehículo no suelte el apoyo de las dos manos hasta que los dos pies se encuentren en el piso.

#### **6.5.6.8. Para realizar el cambio de una llanta**

- a. Ubique una zona plana y estable para evitar que el vehículo se mueva.
- b. Siempre que le sea posible parque fuera del flujo vehicular y encienda las luces de parqueo.
- c. Aísle la zona e informe la situación ubicando los conos y señales triangulares con la suficiente antelación para que otros vehículos puedan identificar oportunamente que hay un vehículo detenido.
- d. Ponga el freno de mano, el vehículo en posición de parqueo y ubique los tacos en las ruedas que se encuentran en buen estado.
- e. Póngase los guantes, gafas de seguridad, ubique el gato y toda la herramienta que necesita, así como la llanta de repuesto, manual de operación y mantenimiento.
- f. Identifique en el manual como ubicar el gato y levante el vehículo hasta que la llanta a cambiar no esté en contacto con el piso.
- g. Mientras que levanta el vehículo preste atención a la estabilidad del mismo, si observa algún movimiento deténgase y asegúrelo antes de continuar.
- h. Proceda a aflojar las ruedas con las llaves adecuadas y una vez se encuentren todas retiradas, desmonte la llanta en mal estado y ponga la llanta de repuesto.

- i. Realice un ajuste leve de las tuercas por parejas opuestas, en el orden que se muestra a continuación.



- j. Asegure bien las tuercas en el mismo orden. Evite aplicar demasiada fuerza, que genere el movimiento del vehículo.
- k. Baje el gato hasta liberarlo para retíralo y una vez retirado realice un ajuste final de tuercas, siempre conserve el orden mencionado en la gráfica del numeral i.
- l. Recoja la herramienta y demás elementos empleados durante el cambio de la llanta en el lugar que corresponde dentro del vehículo.
- m. Si requiere realizar el cambio de la llanta en una vía destapada, lleve en el vehículo una tabla para nivelar la superficie dónde va a apoyar el gato, si es necesario retire las piedras más grandes y realice un raspado con la tabla antes de ubicarla.
- n. Evite ingresar debajo del vehículo, con frecuencia el gato puede ubicarse bajo el marco de la rueda.
- o. Si requiere ingresar debajo del vehículo nunca lo haga de lado y que esté una persona fuera indicando cualquier movimiento repentino del vehículo.

#### **6.5.6.9. Cuando hay peatones en la vía <sup>9</sup>**

El conductor debe ceder el paso a los peatones cuando:

- El paso esté regulado con semáforo rojo para vehículos.
- El paso esté señalizado con la señal vertical cuadrada de paso de peatones y las bandas paralelas de color blanco sobre el pavimento.
- Si existe paso señalizado con la señal de tránsito escolar y pintadas en la vía.

<sup>9</sup> Tomado de la guía RUC del sector transporte revisión 10.

Si no existe paso regulado el conductor deberá ceder el paso a los peatones en los siguientes supuestos:

- Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque no exista paso para éstos.
- Cuando el vehículo cruce un andén por el que circulen peatones.
- En las zonas peatonales.
- A los peatones que vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte de servicio público, en un paradero señalizado como tal, cuando se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.
- A las tropas en formación, filas escolares o comitivas organizadas.
- Para evitar alcances, el conductor debe advertir su intención de detenerse con toques repetidos de freno.
- Dar prelación a los grupos de alto riesgo de accidente: niños y ancianos.

## **7. ACCIONES POR INCUMPLIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO**

En el momento de evidenciar incumplimiento del estándar de seguridad vial se tomarán las siguientes medidas correctivas según aplique:

- a. En caso de evidenciarse una falta al estándar, se le solicitará al conductor suspender el trabajo y recibirá de manera inmediata un refuerzo sobre el tema.
- b. En caso de sufrir un accidente de tránsito, donde la investigación del mismo arroje como causa principal el incumplimiento de normas de tránsito o incumplimiento de las normas definidas en el presente estándar, el jefe inmediato del conductor deberá aplicar las sanciones que correspondan acordes con su reglamento interno de trabajo.
- c. En caso de sospechar embriaguez por parte del conductor, se informará al supervisor directo para que realice las acciones correspondientes a fin de verificar dicha condición y de ser positivo tomar las medidas correctivas de forma inmediata, conforme a lo establecido en la Política de Cero Tolerancia de AES Colombia que tanto personal directo como contratistas conocen.



## **8. AUTORIDADES – RESPONSABILIDADES ESPECÍFICAS**

Las responsabilidades dentro del estándar de seguridad vial de AES Colombia son:

### **8.1. *Servicios Generales:***

- a. Garantizar que los conductores de AES Colombia y de contratistas recurrentes para el transporte de personal cumplan con todos los requerimientos definidos en la ley para su correcto funcionamiento entre ellos: Plan de seguridad vial, Curso de manejo defensivo, listas de chequeo operativo.
- b. Verificar que todos los documentos del vehículo y conductor se encuentren vigentes tales como: Licencia de conducción, SOAT, Seguro contractuales, etc.
- c. Comprobar que todos los conductores asignados por el contratista para la prestación de los servicios y el personal de AES conozcan y apliquen los lineamientos definidos en el presente procedimiento.
- d. Mantener actualizado el estándar de seguridad vial acorde con los cambios de la legislación o requerimientos internos del negocio.
- e. Realizar auditoria a las empresas contratistas de Transporte público especial con base en lo está establecido en la ley para este tipo de empresas.
- f. Solicitar a los contratistas recurrentes que considere Servicios Generales y capacitaciones a los conductores en los nuevos tipos o modelos de vehículos motorizados.

**8.2. *Administradores de Contratos:*** En los casos que aplique, verificar el cumplimiento de los lineamientos definidos en el presente estándar.

**8.3. *Seguridad Industrial:*** Será su responsabilidad verificar el cumplimiento del presente estándar por parte del personal AES Colombia y contratistas. Igualmente, será responsable de realizar una auditoría anual al estándar de seguridad vial, con base al protocolo de auditoría de AES Corp.

**8.4. *Conductores AES Colombia y contratistas recurrentes:*** Será su responsabilidad dar cumplimiento a lo establecido en el presente estándar, en el Código Nacional de Tránsito Terrestre, en la Ley 769 de 2002 y en la demás legislación gubernamental que aplique al manejo defensivo y seguridad vial.

**8.5. Pasajeros:** Cumplir con las normas básicas del servicio que garanticen la seguridad durante los desplazamientos, establecidas en las NORMAS PARA PASAJEROS.

**8.6. Personal AES Colombia y contratistas recurrentes con vehículos propios:** Cumplir con las normas de tránsito establecidas por la legislación nacional y los lineamientos definidos por AES Colombia en el presente estándar de seguridad vial siempre que transite dentro de las instalaciones de la empresa.

## **9. AUDITORÍA**

AES Colombia se compromete a realizar auditoría a este procedimiento cumpliendo con el protocolo de auditorías internas de AES Corp.

Para la realización de estas auditorías el auditor deberá ser una persona que cumpla con alguno de los siguientes requisitos: certificación de auditor interno de calidad, seguridad industrial o medio ambiente, seguridad vial, la dirección de servicios generales, personal del área de seguridad industrial o salud ocupacional con licencia de salud ocupacional vigente.

Adicionalmente por medio de las observaciones al comportamiento se verificará el cumplimiento por parte de los conductores de AES Colombia y sus contratistas donde se identificará cualquier desviación o irregularidad y las acciones correctivas tomadas.

## **10. CAPACITACIÓN**

Todo conductor y trabajador conductor que conduzcan vehículos en AES Colombia de forma recurrente, debe tener formación en:

- Manejo defensivo
- Mecánica básica
- Primeros auxilios
- Manipulación de extintores y
- Alistamiento de vehículos

Todo conductor que trabaje para AES Colombia ya sea personal directo o contratista, que entre sus funciones este conducir vehículos motorizados de la empresa o del contratista,

deberá recibir una capacitación anual en políticas de seguridad vial, de regulación y procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial. La formación deberá cubrir personal nuevo y antiguo.

Se deberá brindar una nueva capacitación cuando el programa de observación del trabajo revele o cuando AES Colombia o su contratista proveedor de servicios de transporte, tenga razones para creer, que existen desviaciones o irregularidades en el conocimiento de un empleado del procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial.

Anualmente se definen las necesidades de capacitación específicas que surjan a partir de la actualización del diagnóstico del riesgo vial que se presenta, el desempeño anual observado en el PESV, cambios en procedimientos, procesos, normatividad aplicable, en las cuales participará todo el personal conductor que trabaje para AES Colombia.

Para cada tema de capacitación propuesto, es necesario especificar el temario de las sensibilizaciones, intensidad horaria, población objeto de formación, objetivo de la capacitación y competencia requerida del capacitador. Los temarios se encuentran dirigidos a todos los actores viales.

## **11. POLÍTICAS DE APLICACIÓN**

El procedimiento de manejo defensivo y seguridad vial de AES Colombia, tiene aplicación para todo el personal que trabaje en AES Colombia, tanto personal directo, como personal contratista o subcontratista que conduzcan vehículos motorizados dentro o fuera de nuestras instalaciones, quienes deberán alinearse por medio de este procedimiento al cumplimiento de las normas de tránsito establecidas en el código nacional de tránsito y transporte y los requerimientos del estándar de seguridad vial de AES.

## **12. DOCUMENTOS RELACIONADOS**

El Documento que se involucra para el desarrollo del presente procedimiento es *AES Global Safety Standard Defensive Driving – Vehicle Safety, Standard Number AES-STD-47.0, Effective Date 09/09/2008.*

Guía RUC: *Guía del Sistema de seguridad, salud en el trabajo y ambiente para contratistas del sector transporte. Rev.10.21.01.01.*

Plan Estratégico de Seguridad Vial 2020-2022.

## **13. TABLA DE REVISIONES**

VERSIÓN	FECHA	RESPONSABLE	RESUMEN DEL CAMBIO
1	09/08/2021	David La Rotta	Actualización Política de Aplicación del Programa, la cual queda descrita en la Declaración de aplicación del procedimiento en la primera página.
2	30/03/2015	Francisco Castro	Modificaciones al alcance y el propósito
3	6/03/2015	Francisco Castro	Modificaciones al responsable debido a que el cargo asignado como responsable ya no existe.
4	30/03/2015	Francisco Castro	Inclusión tema licencias de conducción
	30/03/2015	Francisco Castro	Inclusión requerimientos para el auditor.
	30/03/2015	Francisco Castro	Modificación Administración del programa

## PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL

5	30/08/2016	Deisy Peña	Inclusión de los límites de velocidad y de documentos relacionados.
	30/08/2016	Deisy Peña	Modificación de la estructura y actualización según estándar global AES-STD 47.0 de 2008.
6	4/04/2017	Francisco Castro	Se incluyó la sección de desplazamiento y parqueo
7	4/09/2017	Laura Gamboa	Actualización general, adición normas capítulo para conducción motos y ampliación definiciones.
8	28/11/2019	Laura Pinzón	Modificación de la estructura y actualización según estándar global.
9	17/02/2020	Germán Becerra	Revisión de todo el documento y cambio en el ámbito de aplicación del procedimiento, donde se define a que contratistas se les hará el control en campo.
10	25/10/2021	JC Asesorías y Servicios	<p>Se amplía el contenido del documento incluyendo requisitos y lineamientos acordes a la resolución 1503 de 2011 y guía RUC Versión 10.</p> <p>Se ingresa el término de CONDUCTOR Y TRABAJADOR CONDUCTOR.</p> <p>Se incluyen las definiciones de bus, buseta, camión, camioneta, cinta retrorreflectiva, casco, camión articulado, capacidad de pasajeros, centro de diagnóstico automotor, centro de enseñanza para conductores, ciclo ruta, clase de vehículo, comparendo, cruce o intersección, licencia de conducción, licencia de tránsito, matrícula, volqueta.</p> <p>Se incluye los numerales que especificaciones para conductores y vehículos que realizan transporte de pasajeros, vehículos conducidos por personal de la compañía u contratista y demás actores de la vía en los numerales 6.1 y 6.2. con los respectivos subtemas.</p> <p>Se incluye el numeral 6.3 para indicar el contenido de las carpetas que deberán permanecer en los vehículos y el 6.4 para presentación de informes y se actualiza el numeral 6.4 ingresando normas de pasajeros, peatones, motociclistas, biciusuarios, en las para conducir, se incluyen cuando se cambia una llanta, cuando hay presencia de peatones, para subir y descender de un vehículo.</p>

**PROCEDIMIENTO MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL**

			Se actualizan los numerales del 8 al 10. Se elabora información gráfica para ubicar en carpetas de vehículos, la cual se anexa a este documento.
11	3/12/2023	JC Asesorías y Servicios	Se eliminan los informes mensuales e contratistas como herramienta de seguimiento al PESV, por auditorias anuales de verificación de cumplimiento al nivel aplicables, se ajusta la antigüedad de los vehículos según el tipo de misionalidad de las empresas contratistas y se incluye un criterio combinado entre modelo y kilometraje recorrido para vehículos de empresas misionalidad tipo 2, se actualizan el cuerpo de los numerales mencionado en su totalidad según la actualización normativa propuesta por la resolución 40595 de 2022.