	SISTEMA GESTIÓN AES COLOMBIA POLÍTICAS REGULATORIAS DE SEGURIDAD VIAL	
	CO-SS-PO-004	
	Versión: 0	Fecha Revisión: Ago-2023

1. ALCANCE

Tienen aplicación para todo el personal que trabaje para AES Colombia, directo, como contratista o subcontratista que conduzcan vehículos dentro o fuera de nuestras instalaciones.

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GENERAL

Prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito al establecer las reglas que rigen el comportamiento vial de las personas que conducen en AES Colombia.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Proteger la salud de los trabajadores, proveedores y contratistas que realicen labores en la operación de la compañía.
2. Promover la participación de todos los actores, en la prevención de incidentes viales.
3. Minimizar la ocurrencia de incidentes ocasionadas por prácticas inadecuada en la conducción.

3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN

3.1. Estándar vial

En el que se especifican las medidas de control de carácter permanente que se implementan en vehículos para el monitoreo y control de velocidad y otras prácticas de conducción. En este documento se establecen las características y reportes requeridos del sistema de monitoreo, así como la frecuencia para entrega de los mismos a la compañía.

El estándar vial constituye un anexo contractual para contratistas de la compañía.

3.2. Programa de Capacitación

Aprobó Francisco A. Castro Director de Seguridad Industrial	Actualizó JC Asesorías y Servicios Consultor	Revisado por: Francisco A. Castro Director de Seguridad Industrial	Fecha Actualización: 31/08/2023	No. Hojas: 12
				No. Anexos: 02

- a) Se realizan conferencias informativas sobre el impacto de estas medidas regulatorias en la seguridad vial.
- b) Se divulgará material informativo periódicamente para recordar las medidas regulatorias en el personal que trabaja para AES Colombia.

3.3. Campañas informativas de seguridad vial.

- a) Se realizarán campañas informativas de seguridad vial para promover la toma de conciencia frente a la importancia del respeto a las políticas de regulación definidas, entendiendo que las mismas, favorecen la generación de cultura vial en las personas que trabajan para la compañía.

3.4. Compromiso de NO uso de celular como conductor o peatón.

Toda persona que ingresa a la operación de la compañía deberá firmar el compromiso de restricción en el uso de celular durante actividades de conducción y desplazamientos a pie.

4. MEDIDAS RESCRIPTIVAS

4.1. Política de regulación de horas de conducción y descanso

- a) Los desplazamientos en misión deben realizarse dentro de la jornada laboral establecida por la compañía.
- b) Los trabajadores en misión que realicen desplazamientos largos, no podrán conducir más de 9 horas continuas.
- c) Se mantendrán tiempos máximos de conducción de 4.5 horas continuas, con pausas activas cuya duración mínima será de 15 minutos, descendiendo del vehículo para realizar estiramiento e hidratación.
- d) Posterior a las 9 horas de conducción continua, deberá tomar un descanso obligatorio no menor a siete horas continuas en el mismo día para poder reiniciar la actividad de conducción si no ha completado el trayecto a desplazarse en misión.
- e) Los desplazamientos en misión podrán realizarse entre el horario de 5 am a 10 p.m. Desplazamientos nocturnos deberán realizarse haciendo uso de transporte público o con la autorización del jefe directo.
- f) Para desplazamientos largos (superiores a 9 horas) el trabajador deberá realizar un plan de viaje dónde definirá el sitio para detenerse y realizar el descanso prolongado. Anexo 1.
- g) Los vehículos deberán dejarse en parqueaderos vigilados durante el tiempo de descanso nocturno.

- h) Todo conductor que sienta fatiga y cansancio debe detenerse y descansar el tiempo que sea necesario.

4.2. Política de regulación de velocidad

- a) Todos los trabajadores propios, contratistas o subcontratistas que conduzcan vehículos, deben cumplir con los límites de velocidad establecidos en la normatividad vigente (Código Nacional de Tránsito) y los límites establecidos para desplazamientos al interior de las instalaciones de AES Chivor & Cía. SCA ESP y sus clientes.
- b) Los límites de velocidad que se establecen son los siguientes:
- ✓ 80 KM/H. En vías nacionales
 - ✓ 60 KM/H. En vías urbanas
 - ✓ 50 KM/H. En vías de entrada a cascos urbanos
 - ✓ 30 KM/H. En vías rurales sin pavimentar
 - ✓ 30 KM/H. En sectores escolares o de alto flujo de peatones
 - ✓ 10 KM/H. Circulación en parqueaderos
 - ✓ En los trayectos de las autopistas y vías nacionales, los límites máximos de velocidad están establecidos por medio de señales visuales adecuadas en la vía y estas deben ser respetadas conforme lo estipula el código nacional de tránsito.
- c) Todo vehículo que transite en rutas internas de la empresa no podrá excederse de 10 kilómetros por hora.
- d) Estos límites de velocidad deberán reducirse en un 40% en caso de que presenten condiciones adversas (lluvia, noche, fango, aceites, neblina, polvo, falta de señalización, Baches, obstáculos, entre otras).
- e) También deberán reducirse en caso de:
- Aglomeraciones de personal
 - Cuando las señales o estándares de clientes así lo indiquen
 - Al ingresar a un cruce
 - Antes de tomar las curvas
 - Cuando el pavimento esté mojado
 - Al pasar por sitios donde ha ocurrido un accidente de tránsito o por lugares de trabajos en la vía.
 - Cuando corre riesgo de salpicar peatones o transita cerca de la acera.

4.3. Política de uso del cinturón de seguridad

- a) Solo se permitirá el ingreso a la operación de la compañía, de vehículos que dispongan de cinturón de seguridad para pasajeros y conductor.

- b) Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros ubicados en los asientos delanteros y traseros de los vehículos en todas las vías del territorio nacional e internas en instalaciones de AES Colombia, de tal manera que solo podrán viajar tantos pasajeros como cinturones de seguridad en buen estado posea el vehículo.
- c) Quienes incumplan esta política además de recibir la sanción por la ley asignada al no uso de cinturón de seguridad (15SMMLV), deberá participar activamente en la campaña más cercana que promueva el uso del cinturón de seguridad programada por el responsable del PESV o por la autoridad competente.

4.4. Política de uso de elementos de protección personal (EPP)

- a) El uso de los EPP señalados a continuación para control del riesgo vial no exime los demás identificados como necesarios para proteger al trabajador de los otros riesgos asociados a las labores que desarrolla.
- b) El Responsable del PESV, programa capacitaciones en el uso de los respectivos EPP para cada tipo de vehículo como se muestra a continuación.

Tabla 11. EPP para conductores de vehículos.

Elemento	Estándar recomendado
Chaleco reflectivo	En caso de avería del vehículo o para descender del vehículo en un área de tránsito vehicular

Tabla 2. EPP para operadores de maquinaria pesada.

Elemento	Estándar recomendado
Chaleco reflectivo	Mientras se conduce
Gafas antirreflejos	Mientras se conduce
Protección auditiva de copa u orejeras	Mientras se conduce
Botas de seguridad con puntera de acero.	Mientras se conduce
Casco de seguridad	Mientras se conduce

4.5. Política de no uso de equipos de comunicaciones móviles mientras se conduce

- Está prohibido el uso de equipos de comunicaciones móviles incluso si estos se utilizan con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres, mientras se está conduciendo un vehículo al servicio de AES Chivor & Cía. SCA ESP.
- Mientras se esté en la vía, así sea frente a una señal de pare o ante un semáforo en rojo, y el vehículo esté encendido, una persona no puede usar su celular.
- En caso de requerir contestar una llamada o utilizar un equipo de comunicación móvil debe estacionarse en un sitio seguro con luces estacionarias (bahías, zonas de parqueo, etc.).
- No se permite la manipulación del equipo de sonido del carro o GPS para localización de direcciones, mientras el vehículo se encuentra en movimiento.
- De la autorización de utilizar equipos con sistema de manos libres con el vehículo en operación se exceptúa a los conductores de vehículos de transporte de personal, quienes no podrán utilizar ningún medio de comunicación móvil con el equipo en operación.
- Así mismo, para los trabajadores que asumen roles de peatón mientras desarrollan actividades propias del cargo, se encuentra prohibido el uso de celulares y auriculares en el ambiente laboral durante los traslados, el cual orienta hacia la atención y concentración de los trabajadores en función de sus

actividades y peligros a los que están expuestos. (Anexo 2 compromiso de restricción uso de celular).

4. RESPONSABILIDADES

1. De todos los empleados:

- a. Conocer y cumplir estrictamente estas políticas de regulación.
- b. Informar al supervisor o jefe inmediato acerca actos y condiciones que van en contra de las normas establecidas en estas políticas.

2. De los empleados que conducen:

- a. Solicitar el cumplimiento de estas políticas a los trabajadores que actúen como pasajeros.
- b. Reportar oportunamente daños en los cinturones de seguridad y dispositivos para control de velocidad.
- c. Solicitar de forma oportuna el cambio de elementos de protección personal en mal estado.
- d. Realizar un almacenamiento adecuado de los elementos de protección personal proporcionados dentro del vehículo.

3. De Directivos y Supervisores:

- a. Participar en el proceso de divulgación de esta Política, programa de capacitación y campañas de seguridad vial.
- b. Solicitar evidencia de cumplimiento del estándar o normas de seguridad vial, cuando lo considere necesario.
- c. Realizar inspecciones aleatorias del estado y funcionamiento de cinturones de seguridad, dispositivos de medición de velocidad y reportar los hallazgos detectados al Responsable del PESV.

4. Director de servicios generales:

- a. Asegurar el cumplimiento estas políticas de regulación, estándar vial y demás medidas de control derivadas del plan estratégico de seguridad vial.

- b. Asegurar que se incluyen en el programa de capacitación en seguridad vial, aspectos que favorezcan el cumplimiento de las políticas de regulación.
- c. Asegurar la adecuada difusión de las políticas regulatorias entre todos los empleados y contratistas de AES Colombia.
- d. Participar en todas las investigaciones de incidentes viales en AES Colombia.
- e. Implementar campañas preventivas de seguridad vial dirigidos a la adopción de las políticas de regulación.

5. De la Dirección de Seguridad industrial:

- a. Apoyar la definición y ejecución del programa de capacitación.

6. De la Dirección de Recursos Humanos:

- a. Participar activamente en el grupo de investigación de incidentes viales en la operación de AES Colombia.
- b. Ejecutar las acciones disciplinarias correspondientes ante el incumplimiento de las políticas regulatorias.

7. Todos los contratistas:

- a. Todos los contratistas deben conocer, divulgar y cumplir las políticas regulatorias en los trabajos desarrollados para AES Colombia.
- b. Todos los contratistas deben conocer, y cumplir el estándar vial de AES Colombia.
- c. Participar activamente en las capacitaciones y campañas a las que sean convocados por la compañía para participar.

5. TABLA DE REVISIONES

VERSIÓN	FECHA	RESPONSABLE	RESUMEN DEL CAMBIO
0	31/08/2023	JC Asesorías y Servicios	Versión inicial

**ANEXO 1
PLAN DE VIAJE**

1. INFORMACIÓN DEL DESPLAZAMIENTO	
FECHA	
LUGAR DE SALIDA	
HORA DE SALIDA	
TIEMPO ESTIMADO PARA EL TRAYECTO	
LUGAR DE DESCANSO PROLONGADO	
LUGAR DE DESTINO	
HORA DE LLEGADA	
DURACIÓN DEL DESPLAZAMIENTO	

2. OBJETIVO DEL DESPLAZAMIENTO

3. DATOS DEL CONDUCTOR Y VEHÍCULO	
NOMBRE	
CARGO	
NÚMERO DE CELULAR	
PLACA DEL VEHÍCULO	



ANEXO 2

Compromiso de restricción uso de celular

Resultados de pruebas experimentales han demostrado que una persona puede emplear 15 segundos en desbloquear su celular, buscar un contacto y enviar un mensaje, periodo durante el cual se generan distracción al ocupar los tres sentidos requeridos principalmente en procesos de atención (vista, tacto y audición), durante la realización de actividades como conducir o caminar que requieren atención centrada de quién las ejecuta.

Según diversos estudios, el uso del teléfono móvil es un factor que multiplica por cuatro el riesgo de sufrir accidentes y aumenta el tiempo de reacción entre medio y dos segundos. En la tabla 25 se presentan algunos escenarios de riesgo.

Tabla 3. Situaciones de riesgo por uso de celular durante al conducir o caminar en vía pública.

Actor de la vía Tipo de Distracción	Peatón 	Conductor 
Visual: la mirada se posa en el equipo de comunicación.	Al no observar el recorrido, aumenta el riesgo de tropezar, cruzar una calle cuando el semáforo ha cambiado a rojo o sin observar la presencia de vehículos.	Aparta la mirada de la vía, con peligro de cambiar de carril, pasar semáforo en rojo o salirse de la vía, con consecuencias posibles de choque, atropellamiento, volcamiento.
Manual: una o las dos manos están con el equipo móvil.	Al mantener las manos en el equipo pierde capacidad de reacción protegiendo otros miembros de su cuerpo en caso de tropezar o caer.	Al quitar una o dos manos del timón, se pierde capacidad de maniobra del vehículo ante un resalto, hueco, atropellamiento, salida o volcamiento del mismo, aumentando la gravedad de las consecuencias en caso de presentarse el evento. Se pierde control de la velocidad al quitar la atención en la cantidad de

POLÍTICAS REGULATORIAS DE SEGURIDAD VIAL

		fuerza aplicada al pedal de aceleración. No se tiene percepción acerca de la distancia de seguridad entre vehículos establecida por norma.
Auditiva: en espera del sonido de mensaje de respuesta o llamada telefónica.	Puede obviar el sonido del pito de un vehículo o alerta de voz generada por otro transeúnte acerca de una situación de peligro.	Puede obviar el sonido del pito de otro vehículo, sonido anormal que indique una falla en el vehículo o alerta de voz advirtiendo una posible situación de peligro.

Durante 15 segundos un vehículo que es conducido a una velocidad de 50 km por hora, recorre 208 metros, dos cuadras aproximadamente en las que el conductor no ha observado si pasa un transeúnte, otro vehículo, hay un cambio en la vía o cualquier otro obstáculo. Estudios han determinado que “tras minuto y medio de hablar por el móvil (incluso con manos libres) un conductor no percibe el 40% de las señales, su velocidad media baja un 12%, el ritmo cardiaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar”. La peligrosidad estimada por el uso del móvil al conducir puede compararse con la de conducir bajo efectos de consumo excesivo de alcohol. Por tal razón esta conducta es prohibida en el código de tránsito.

De acuerdo con la información publicada el 28 de agosto de 2019 por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) en su artículo “Alerta sobre los peligros de usar el celular al volante”: cada 12 minutos un colombiano es sancionado por manipular el celular mientras conduce. Entre enero y julio del año 2019, fueron impuestos 25.982 comparendos por esta conducta.



Ahora bien, AES Chivor & Cía. SCA ESP, consciente de la exposición al riesgo y con el fin de fomentar una cultura de seguridad vial en su población trabajadora ha establecido este documento como un compromiso de restricción de uso de celular, considerándolo adecuado para sensibilizar y promover la toma de conciencia frente a la necesidad de realizar un uso responsable de estos medios de comunicación fuera y dentro del ámbito laboral, generando de forma indirecta un impacto en la conducta vial de los miembros de su familia.

Por lo cual, yo _____, identificado con C.C. _____ y vinculado a AES & Cia. SCA ESP en el cargo de _____, me comprometo a:

POLÍTICAS REGULATORIAS DE SEGURIDAD VIAL

- Detener y parquear el vehículo automotor propio o alquilado por la empresa que conduzca cuando requiera hacer uso del celular.
- Poner en modo silencio el teléfono celular mientras conduzco y ubicarlo en una zona dónde donde no sea visible la pantalla o perceptible su vibración.
- Informar a mi equipo de trabajo o jefe inmediato la programación de mis traslados conduciendo, para evitar que intente comunicarse durante ese periodo de tiempo.
- Evitar realizar llamadas a miembros del equipo de trabajo cuando estos se encuentre realizando traslados en vehículos como conductor.
- Detenerme en un lugar seguro si realizo traslados a pie para responder una llamada, consultar el directorio telefónico o enviar un mensaje.

Este compromiso se firma a los _____ días del mes de _____ del año _____.

Nombre del trabajador

C.C.

Cargo que desempeña