|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **INFORMACIÓN DEL DESPLAZAMIENTO** | | |
| FECHA: | HORA DE SALIDA: | |
| HORA DE LLEGADA: | TIEMPO TOTAL DEL TRAYECTO: | |
| LUGAR DE SALIDA: | LUGAR DE DESTINO: | |
| LUGAR PARA DESCANSO PROLONGADO: | | |
| TIPO DE DESPLAZAMIENTO: o Laboral o De Integración o Educativo | | |
| MEDIO DE TRANSPORTE: o De Integración o Educativo | | |
| TIPO DE VÍA: o Rural o Urbana o Principal o Terciaria | | |
| TIPO DE VEHÍCULO: o Alquilado o De servicio público o Propio | | |
| **OBJETIVO DEL DESPLAZAMIENTO** | | |
|  | | |
| 1. **DATOS DE LA PERSONA QUE CONDUCE Y DEL VEHÍCULO** | | |
| NOMBRE: CARGO: | | |
| PROYECTO: | | |
| NÚMERO DE CELULAR | | PLACA DEL VEHÍCULO |
| MARCA: MODELO: PROPIETARIO: | | |
| EMPRESA DE TRANSPORTE A LA QUE SE ENCUENTRA AFILIADO SI ES DE SERVICIO PÚBLICO: | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **DOCUMENTACIÓN DEL VEHICULO** | | | | | | | | | | | |
| **TIPO DE DOCUMENTO** | | | | | | | | | **SI** | **NO** | |
| LICENCIA DE TRANSITO | | | | | | | | |  |  | |
| SOAT | | | | | | | | |  |  | |
| REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA | | | | | | | | |  |  | |
| LICENCIA DE CONDUCCIÓN | | | | | | | | |  |  | |
| CÉDULA DE CIUDADANIA | | | | | | | | |  |  | |
| DATOS DEL PERSONAL OCUPANTE (alergias, medicamentos que consume, contacto de emergencia, EPS, ARL) | | | | | | | | |  |  | |
| LISTA DE CEHQUEO PREOPERACIONAL | | | | | | | | |  |  | |
| COPIA DE LOS MANTENIMIENTOS REALIZADOS | | | | | | | | |  |  | |
| 1. **INFORMACIÓN DE LA RUTA** | | | | | | | | | | | |
| **RUTA PRINCIPAL** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **KMS PAVIMENTADOS** | |  | **KMS DESTAPADOS** | | |  | | KMS TOTALES | | |  |
| **MUNICIPIOS, VEREDAS O CASERIOS QUE ATRAVIESA** | | | |  | | | | | | | |
| **RUTAS ALTERNAS** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **RUTAS BLOQUEADAS/RESTRINGIDAS** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| 1. **LIMITES DE VELOCIDAD** | | | | | | | | | | | |
| LOCACIONES INTERNAS DEL CLIENTE | | | | | | | 10 Km/h | | | | |
| VIA DESTAPADA | | | | | | | 30 Km/h | | | | |
| VIA NACIONAL | | | | | | | 80 Km/h | | | | |
| VIA PAVIMENTADA ANGOSTA TERCIARIA | | | | | | | 40 Km/h | | | | |
| AREAS URBANAS | | | | | | | 50 Km/h | | | | |
| DESCENSOS PELIGROSOS | | | | | | | <50 Km/h | | | | |
| PARQUEADEROS | | | | | | | 10 Km/h | | | | |
| INGRESOS A INTERSECCIONES | | | | | | | 30 Km/h | | | | |
| INGRESOS A CASCO URBANO | | | | | | | 50 Km/h | | | | |
| 1. **SITIOS AUTORIZADOS PARA DETENERSE Y PERNOCTAR** | | | | | | | | | | | |
| **Km.** | **NOMBRE** | | | | **MUNICIPIO** | | | | **SERVICIOS** | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | |
| 1. **PUNTOS CRITICOS DE LA RUTA (PUNTOS DE ALTO RIESGO, CRUCES, VIAS EN MAL ESTADO, ZONAS ESCOLARES, DERIVACIONES, POBLACIONES, PEAJES, CURVAS PELIGROSAS, PERALTES NEGATIVOS, ZONAS DE ALTA ACCIDENTALIDAD, ZONAS DE DERRUMBE, ZONAS DE INESTABILIDAD GEOLOGICA, PENDIENTES PRONUNCIADAS)** | | | | | | | | | | | |
| **Km.** | | | | | **SENTIDO** | | | | **DESCRIPCIÓN** | | |
| **DESDE** | **HASTA** | | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | |
|  |  | | | |  | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **RECOMENDACIONES** | | | | | | | |
| **EN VIAS DESTAPADAS:** Conducir con vidrios arriba, uso de aire acondicionado en vehículos que tengan el recurso, reducir la velocidad a 16K/hora si se encuentra en mal estado, conducir con luces encendidas, evitar el uso de radio para estar alerta a sonidos extraños. | | | | | | | |
| **EN ZONAS URBANAS:** Reducir la velocidad ante afluencia masiva de personas, manifestaciones, presencia de un accidente de tránsito, alto flujo vehicular, al cambio de las condiciones climáticas, en vías inundadas si hay transeúntes que pueden ser salpicados. | | | | | | | |
| **EN CURVAS PELIGROSAS, PRONUNCIADAS Y SUCESIVAS:** reducir la velocidad a 30Km por hora para ingresar a la curva. | | | | | | | |
| **EN INTERSECCIONES Y CRUCES:** Reducir la velocidad a 30 Km/hora para ingresar. | | | | | | | |
| **EN PUENTES CON PASO DE FUENTE HIDRICA:** reducir la velocidad para ingresar, no hacer rebases de vehículos mientras se cruza el puente, evitar quedar sobre el puente en caso de que exista obstaculización del flujo vehicular, | | | | | | | |
| **TRAMOS RECTOS EN VIA PAVIMENTADA:** mantenga la atención en la vía, si presenta síntomas de sueño, deténgase haga una pausa activa, respete los límites máximos de velocidad y evite adelantamientos en zonas no permitidas. | | | | | | | |
| 1. **PUNTOS DE APOYO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS** | | | | | | | |
| **ENTIDAD** | **UBICACIÓN** | | **TELÉFONO** | **EQUIPOS DISPONIBLES** | | **P - D** | **RESPONSABLE/ PERSONA CONTACTO** |
|  |  | |  |  | |  |  |
|  |  | |  |  | |  |  |
| 1. **DIRECTORIO TELEFONICO EN CASO DE EMERGENCIA (HOSPITALES Y AUTORIDADES)** | | | | | | | | |
| **ENTIDAD** | | | **AREA** | | | **TELÉFONO** | | |
| BOMBEROS | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |
| CRUZ ROJA COLOMBIANA | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |
| TRÁNSITO | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |
| INVÍAS O CONSECIONES | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |
| 1. **ESTACIONES DE SERVICIO Y TALLERES AUTORIZADOS** | | | | | | | | |
| **ENTIDAD** | | | **AREA** | | | **TELÉFONO** | | |
|  | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | |  | | |
| 1. **PUNTOS CRITICOS DE SEGURIDAD (PRESENCIA DE GRUPOS AL MARGEN DE LA LEY O DELINCUENCIA)** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| 1. **PLANOS DE LA RUTA** |
|  |